



CERTYFIKAT
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Numer:
PL.145.085

Reference

Na podstawie aktualnie obowiązującego Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 oraz Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 oraz na warunkach podanych poniżej, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego niniejszym zatwierdza:

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the conditions specified below, the President of the Civil Aviation Authority hereby certifies:

Heli-One (Poland) Sp. z o.o.
Jasionka 947
36-002 Jasionka

jako organizację obsługową wg Działu A Załącznika II (Part-145) do Rozporządzenia (UE) nr 1321/2014, zatwierdzoną do obsługi technicznej wyrobów, części i urządzeń wyszczególnionych w załączonym zakresie zatwierdzenia oraz do wydawania odpowiednich poświadczeń obsługi, z podaniem numeru niniejszego certyfikatu

as a maintenance organisation in compliance with Section A of Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to maintain products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references.

Warunki:

1. Niniejszy Certyfikat jest ograniczony do zakresu podanego w sekcji zakres prac zatwierdzonej charakterystyki organizacji obsługowej wg Załącznika II (Part-145), oraz
2. Niniejszy Certyfikat wymaga spełnienia wymagań procedur podanych w zatwierdzonej charakterystyce organizacji obsługowej, oraz
3. Niniejszy Certyfikat jest ważny tak długo, jak długo zatwierdzona organizacja obsługowa spełnia wymagania Załącznika II (Part-145) do Rozporządzenia (UE) 1321/2014.
4. Pod warunkiem spełnienia powyższych wymagań, niniejszy Certyfikat zachowuje ważność przez czas nieokreślony, do czasu jego zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub cofnięcia.

Conditions:

1. This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition as referred to in Section A of Annex II (Part-145), and
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation exposition, and
3. This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014.
4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Data pierwotnego wystawienia:
Date of original issue

17 grudnia 2012
17 December 2012

Data niniejszej zmiany:
Date of this revision

24 lipiec 2017
24 July 2017

Numer zmiany: 10
Revision No

Podpis:
Signed

DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej

Andrzej Kotwica

z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
for the President of the Civil Aviation Authority





ZAKRES ZATWIERDZENIA
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Numer: PL.145.085
Reference

Organizacja:
Organisation

Heli-One (Poland) Sp. z o.o.
Jasionka 947
36-002 Jasionka

Bazy Obsługi
Hangarowej i Liniowej:
Base facilities Line facilities:

Port Lotniczy Rzeszów- Jasionka Sp. z o.o.
Jasionka 947, 36-002 Jasionka

Klasa Class	Kategoria Rating	Ograniczenie Limitation	Obsługa bazowa Base	Obsługa liniowa Line
Statki powietrzne Aircraft	A3 Śmigłowce helicopters	Producent: Airbus Helicopters Nazwa: Super Puma Typ: AS 332 Wariant: AS332C; AS332C1; AS332L; AS332L1; ASS332L2 Silnik: Turbomeca Makila 1A; 1A1; 1A2	<u>TAK</u> YES	<u>TAK</u> YES
		Producent: Leonardo S.p.a. Helicopters Typ: AB139/ AW139 Silnik: Pratt&Whitney Canada Inc. PW PT6C-67C	<u>TAK</u> YES	<u>TAK</u> YES
		Producent: Airbus Helicopters Deutschland GmbH Typ: EC 135 Model: P1, P2, P2+, T1 T2 T2+ Silnik: PW206B; 206B2; Turbomeca Arrius 2B1; 2B1A; 2B1A1; 2B2	<u>TAK</u> YES	<u>TAK</u> YES
		Producent: Airbus Helicopters Typ: EC225LP Silnik: Turbomeca Makila 2A, 2A1	<u>TAK</u> YES	<u>TAK</u> YES
		Producent: Sikorski Aircraft Corporation Typ: S-76 Model: S-76C Silnik: Arriel 1S1, 2S1, 2S2	<u>NIE</u> NO	<u>TAK</u> YES
		Producent: Sikorski Aircraft Corporation Typ: S-92A Model: S-92A Silnik: GE CT7-8, GECT7-8A	<u>NIE</u> NO	<u>TAK</u> YES
Podzespoły inne niż kompletne silniki lub pomocnicze zespoły napędowe (APU) Components other than complete engines or APUs	C5 Układy elektryczne i oświetlenie	Zgodnie z wykazem zawartym w rozdziale 1.9 MOE		
	C6 Wyposażenie	Zgodnie z wykazem zawartym w rozdziale 1.9 MOE		
	C7 Silnik- APU	Zgodnie z wykazem zawartym w rozdziale 1.9 MOE		
	C 20 Struktura	Zgodnie z wykazem zawartym w rozdziale 1.9 MOE		
	D1 Badania nieniszczące	Metoda- Penetracyjna (PT); Techniki- Zgodnie z wykazem zawartym w rozdziale 1.9 MOE		

Niniejszy Zakres Zatwierdzenia dotyczy wyrobów, części i urządzeń oraz działalności wyszczególnionej w sekcji zakres prac zatwierdzonej charakterystyki organizacji obsługowej.

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition.

Numer Charakterystyki Organizacji Obsługowej:
Maintenance Organisation Exposition Reference

Heli-One/MOE/12-10

Numer rewizji Charakterystyki Organizacji Obsługowej:
Maintenance Organisation Exposition Revision No

**wyd. I
zm. 30**

Data pierwotnego wystawienia:
Date of original issue

17 grudnia 2012
17 December 2012

Data ostatniej zatwierdzonej zmiany:
Date of last revision approved

24 lipiec 2017
24 July 2017

Numer zmiany:
Revision No

10

Podpis:
Signed

DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej

Andrzej Kotwica

z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
for the President of the Civil Aviation Authority

