



**CERTYFIKAT ORGANIZACJI OBSŁUGOWEJ**  
*MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE*

Numer:

**PL.145.085**

Reference

Na podstawie aktualnie obowiązującego Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2018/1139 oraz Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 oraz na warunkach podanych poniżej, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego niniejszym zatwierdza:

*Pursuant to Regulation (EU) No 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the conditions specified below, the President of the Civil Aviation Authority hereby certifies:*

**Heli-One (Poland) Sp. z o.o.**  
**Jasionka 947**  
**36-002 Jasionka**

jako organizację obsługową wg Działu A Załącznika II (Part-145) do Rozporządzenia (UE) nr 1321/2014, zatwierdzonej do obsługi technicznej wyrobów, części i urządzeń wyszczególnionych w załączonym zakresie zatwierdzenia oraz do wydawania odpowiednich poświadczeń obsługi, z podaniem numeru niniejszego certyfikatu, oraz – w stosownych przypadkach – do wydawania zaleceń i poświadczeń przeglądu zdatności do lotu po dokonaniu przeglądu zdatności do lotu zgodnie z pkt M.A.901 lit. l) załącznika I (Part M) do tego Rozporządzenia dla statków powietrznych wymienionych w załączonym zakresie zatwierdzenia

*as a maintenance organisation in compliance with Section A of Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to maintain products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.901(l) of Annex I (Part M) to the same Regulations of those aircraft listed in attached approval schedule.*

Warunki:

1. Niniejszy Certyfikat jest ograniczony do zakresu podanego w sekcji zakres prac zatwierdzonej charakterystyki organizacji obsługowej wg Załącznika II (Part-145), oraz
2. Niniejszy Certyfikat wymaga spełnienia wymagań procedur podanych w zatwierdzonej charakterystyce organizacji obsługowej, oraz
3. Niniejszy Certyfikat jest ważny tak długo, jak długo zatwierdzona organizacja obsługowa spełnia wymagania Załącznika II (Part-145) do Rozporządzenia (UE) 1321/2014.
4. Pod warunkiem spełnienia powyższych wymagań, niniejszy Certyfikat zachowuje ważność przez czas nieokreślony, do czasu jego zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub cofnięcia.

Conditions:

1. This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition as referred to in Section A of Annex II (Part-145), and
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation exposition, and
3. This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014.
4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Data pierwotnego wystawienia:

**17 grudnia 2012**

*Date of original issue*

*17 December 2012*

Data niniejszej zmiany:

**9 czerwca 2020**

*Date of this revision*

*09 June 2020*

Numer zmiany: **12**

*Revision No*

Podpis:

*Signed*

**DYREKTOR**  
**Departamentu Techniki Lotniczej**

*Andrzej Kořwica*

z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego:  
*for the President of the Civil Aviation Authority*







ZAKRES ZATWIERDZENIA  
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Numer:  
Reference **PL.145.085**

Organizacja:  
Organisation

**Heli-One (Poland) Sp. z o.o.**  
**Jasionka 947, 36-002 Jasionka**

Bazy Obsługi Hangarowej:  
Base facilities

Port Lotniczy Rzeszów- Jasionka Sp. z o.o., Jasionka 947, 36-002 Jasionka

Bazy Obsługi Liniowej:  
Line facilities

Port Lotniczy Rzeszów- Jasionka Sp. z o.o., Jasionka 947, 36-002 Jasionka

| Klasa<br>Class  | Kategoria<br>Rating                       | Ograniczenie<br>Limitation   | Obsługa<br>bazowa<br>Base | Obsługa<br>liniowa<br>Line |
|---|---|--|---------------------------|----------------------------|
| Statki powietrzne<br>Aircraft   | A3 Śmigłowce<br>Helicopters               | Producent: Airbus Helicopters<br>Nazwa: Super Puma<br>Typ: AS 332<br>Wariant: AS332C; AS332C1; AS332L; AS332L1;<br>ASS332L2<br>Silnik: Turbomeca Makila 1A; 1A1; 1A2 | <u>TAK</u><br>YES         | <u>TAK</u><br>YES          |
|   |   | Producent: Leonardo S.p.a. Helicopters<br>Typ: AB139/ AW139<br>Silnik: Pratt&Whitney Canada Inc. PW PT6C-67C   | <u>TAK</u><br>YES         | <u>TAK</u><br>YES          |
|   |   | Producent: Airbus Helicopters<br>Typ: EC225LP<br>Silnik: Turbomeca Makila 2A, 2A1  | <u>TAK</u><br>YES         | <u>TAK</u><br>YES          |
|   |   | Producent: Sikorski Aircraft Corporation<br>Typ: S-92A<br>Model: S-92A<br>Silnik: GE CT7-8, GECT7-8A   | <u>NIE</u><br>NO          | <u>TAK</u><br>YES          |
| Podzespoły inne niż<br>kompletne silniki lub<br>pomocnicze zespoły<br>napędowe (APU)<br>Components other than<br>complete engines or APUs | C5 Zasilanie elektryczne<br>i oświetlenie | Zgodnie z wykazem zawartym w rozdziale 1.9 MOE   |                           |                            |
|   | C7 Silnik – APU                           |  |                           |                            |
|   | C20 Struktura                             |  |                           |                            |
| Usługi<br>Specjalistyczne<br>Specialised services   | D1 Badania nieniszczące                   | Metoda - Penetracyjna (PT);<br>Techniki - zgodnie z wykazem zawartym w rozdziale 1.9 MOE   |                           |                            |

Niniejszy Zakres Zatwierdzenia dotyczy wyrobów, części i urządzeń oraz działalności wyszczególnionej w sekcji zakres prac zatwierdzonej charakterystyki organizacji obsługowej.

*This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition.*

Numer Charakterystyki Organizacji  
Obsługowej:  
Maintenance Organisation Exposition  
Reference

Heli-One/MOE/12-10

Numer rewizji Charakterystyki  
Organizacji Obsługowej: zm. 42  
Maintenance Organisation Exposition wyd. I  
Revision No

Data pierwotnego wystawienia:  
Date of original issue

17 grudnia 2012  
17 December 2012

Data ostatniej zatwierdzonej zmiany:  
Date of last revision approved

9 czerwca 2020  
09 June 2020

Numer zmiany: 12  
Revision No

Podpis: **DYREKTOR**  
**Departamentu Techniki Lotniczej**  
Signed

**Andrzej Kotwica**

z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego:  
for the President of the Civil Aviation Authority

